

"Tutelare la continuità territoriale con le isole": Assarmatori al Forum Europeo di Bruxelles

Le specificità geografiche dei singoli Paesi, ritiene l'associazione, devono essere considerate nell'attuazione e revisione delle normative Ue



La salvaguardia della continuità territoriale con le isole è una delle necessità geografico-territoriali dei Paesi europei di cui tener conto nell'attuazione e revisione delle normative Ue. Questo, in sintesi, il messaggio lanciato ieri da **Assarmatori** a Bruxelles durante il Forum Europeo sull'Insularità svoltosi presso il **Comitato Europeo delle Regioni**, cui l'associazione è stata invitata a parlare.

L'evento, promosso dall'ufficio della Regione Sardegna a Bruxelles nel format di una Conferenza dal titolo "After the European Parliament's Resolution on island regions: what's next?", ha visto la partecipazione di esponenti politici delle sei Regioni insulari europee, vale a dire - oltre alla Sardegna - Isole Baleari (Spagna), Corsica (Francia), Gozo (Malta), Isole Ionie e Creta (Grecia), nonché esponenti delle istituzioni UE, quali Eurodeputati, alti rappresentanti della Commissione europea, componenti del Comitato delle Regioni e del Comitato economico e sociale, e politici di altre Regioni insulari europee.

"Abbiamo ribadito, a nome del cluster marittimo nazionale, l'imprescindibile esigenza di considerare attentamente le ricadute delle normative europee sui territori alla luce delle specificità geografiche dei singoli Paesi - sottolinea Dario Bazargan, responsabile dell'ufficio di Assarmatori a Bruxelles, che ha preso parte ai lavori -. Ci siamo battuti, insieme anche alla

Regione Sardegna, affinché il recente regolamento FuelEU Maritime riconoscesse le specificità insulari attraverso misure mitigatrici specifiche non solo per le isole minori ma anche per i collegamenti con le isole maggiori, sebbene per quest'ultime limitatamente alle rotte soggette ad obblighi o contratti di servizio pubblico. Al di là delle esenzioni in sé, è di estrema importanza ora l'introduzione di una sorta di "clausola di insularità" in tutti i dispositivi legislativi europei, a partire dalla prossima revisione della direttiva ETS, che tuteli senza distinzioni tutti collegamenti insulari. Altrettanto importante è la tutela delle Autostrade del Mare dal rischio di trasferimento modale inverso derivante da tali normative, così come la necessità di rivedere urgentemente la direttiva ETS per scongiurare i rischi di delocalizzazione dei traffici verso porti non-Ue".